Il n'existe pas de traduction pour le moment. Merci de votre compréhension.

Una acción mancomunada entre la Municipalidad de Cuenca y el INPC permitió levantar un expediente técnico sobre el Sistema Vial Andino, que se busca pase a formar parte del Patrimonio Mundial.

El Qhapaq Ñan o Sistema Vial Andino se encuentra en proceso de inscripción como Patrimonio Mundial, luego de haberse cumplido los estudios respectivos por parte de técnicos de la Corporación Parque Nacional Cajas, con el aval del Instituto Nacional de Patrimonio Cultural, INPC, informó el director de esta entidad municipal, Alfredo Martínez.

Frente a la premura del tiempo y los plazos establecidos por el INPC y la UNESCO, la corporación se vio en la necesidad de ejecutar los estudios con sus propios técnicos y la contratación de personal de una consultoría para llevar adelante el levantamiento de la información, proceso que duró cerca de un año, según Martinez.

En la actualidad, este expediente se encuentra en proceso de edición para un informe final que será ser al Alcalde de la ciudad, Paúl Granda, en el que se encuentra toda la información levantada, que comprende aspectos históricos, arqueológicos, ambientales, geológicos, sociales, económicos, etnográficos, memoria oral, plan de gestión y topográficos, informó por su parte, Juan Vintimilla, administrador de la Corporación Parque Nacional Cajas.

Los estudios determinaron la existencia de dos tramos del Sistema Vial Andino en territorios del Parque Nacional Cajas, que incluso se extienden entre las provincias del Azuay y Guayas, como son el tramo Tomebamba- Puerto Bola y Tomebamba- Puerto Balao.

El primer tramo comprende una longitud de 7,90 kilómetros, en el que se encuentran zonas como Llaviuco, Mamamag, Paredones, Hierba Buena y Botija Paqui; mientras que el segundo abarca una extensión de 0,87 kilómetros, en los territorios de San Antonio y Santa Martha.

Leer más detalles en *El Tiempo*